

**Положение о проведении
открытых соревнований
по
Спортивной Мотоджимхане
«МотоРодео 2021»**

2021 год

Федерация МотоДжимханы

Содержание

1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	4
2.1 УЧАСТНИКИ	4
2.2 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	4
2.3 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	4
2.4 ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ	5
2.5 КЛАССЫ УЧАСТНИКОВ И МОТОЦИКЛОВ	5
3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	6
3.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	6
3.2 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	6
3.3 ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	9
3.4 СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	9
3.5 БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ	10
3.6 СТРАХОВАНИЕ	11
3.7 РЕКЛАМА	11
4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	12
4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	12
4.2 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ	12
4.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	12
4.4 ТРЕНИРОВКИ	13
4.5 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	13
4.6 ЗАЧЁТНЫЕ ЗАЕЗДЫ	13
4.7 СУДЕЙСТВО	14
4.8 ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ	16
4.9 РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ И НАГРАЖДЕНИЕ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ №1	17
ПРИЛОЖЕНИЕ №2	18
ПРИЛОЖЕНИЕ №3	19

1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА – процедура проверки у Участников документов, обязательное наличие которых предусмотрено Положением о проведении соревнования и Регламентом этапа.

ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС – денежная сумма, вносимая Участником соревнования на каждом из этапов, указанная в Регламенте этапа соревнования.

КЛАСС УЧАСТНИКА – условное обозначение уровня пилотирования Участником мотоцикла, присваиваемое согласно [Системе классов](#).

МОТОДЖИМХАНА – вид мотоспорта, сутью которого является скоростное маневрирование на двухколёсном мотоцикле без коляски, проходящее на специально подготовленной трассе.

МОТОРОДЕО - дисциплина мотоджимханы, сутью которой является состязание двух спортсменов в способности в точности повторить траекторию одного другим в течение ограниченного времени на двухколесном мотоцикле без коляски, проходящее на специально подготовленной трассе.

ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, организующее соревнование по мотоджимхане.

ПОЛОЖЕНИЕ – официальный документ, описывающий общие для всех этапов детали проведения многоэтапного соревнования.

РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения Этапа соревнования.

РУКОВОДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ – физическое лицо, отвечающее за проведение соревнования в соответствии с настоящим Положением о проведении соревнования и Регламентами этапов.

СОРЕВНОВАНИЕ – спортивное мероприятие по мотоциклетному спорту, в котором принимают участие спортсмены на двухколёсных мотоциклах без коляски, имеющее целью выявление лучшего спортсмена, оцениваемое судейской коллегией в соответствии с настоящим регламентом соревнований. Соревнование является личным.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ) – проверка мотоцикла Участника на соответствие требованиям, указанным в Положении о проведении соревнований и Регламенте этапа.

ТРАССА – площадка, специально подготовленная для проведения соревнования по мотоджимхане, размеченная конусами и другими элементами.

УЧАСТНИК – любое физическое лицо, принимающее участие в соревновании на заявленном мотоцикле.

ЭТАП СОРЕВНОВАНИЯ (ЭТАП) – часть Соревнования, проводимая в течение одного дня, результаты которого учитываются при выявлении результатов Соревнования.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1 УЧАСТНИКИ

2.1.1 К участию в соревнованиях допускаются водители, не моложе 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение на управление соответствующей категорией транспортных средств «А», «А1», «М» или гоночную лицензию. Водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях.

2.1.2 В соревновании Участник имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию мотоцикл.

2.2 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

2.2.1 Заявки на участие подаются Организатору. Форма заявки, способ и сроки её подачи определяются Регламентом каждого из Этапов.

2.2.2 Организатор не несёт ответственности за ущерб, здоровье и повреждения, причинённые Участникам и их имуществу. Участник соревнований принимает на себя все возможные риски, связанные с участием в соревновании. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо претензий к Организатору, официальным лицам и другим Участникам соревнований, по компенсации расходов на восстановление мотоцикла или лечение, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований.

2.2.3 В Регламенте этапа соревнования может быть указано максимальное число Участников. В случаях, когда максимальное число Участников ограничено Регламентом этапом соревнования, допуск конкретного Участника к соревнованиям решается Организатором, согласно Регламенту этапа.

2.2.4 Организатор вправе отказать Участнику в участии в соревновании. В этом случае он обязан известить заявителя об отказе не позднее окончания срока приема Заявок с указанием причины отказа.

2.3 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

2.3.1 Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом этапа соревнования. Организатор вправе освободить Участника от уплаты заявочного взноса.

2.3.2 Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается недействительной.

2.3.3 Заявочные взносы возвращаются полностью:

- Кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;

- В других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте этапа соревнования.

2.3.4 Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Регламенте этапа соревнования.

2.4 ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

2.4.1 К соревнованиям допускаются только мотоциклы, которые соответствуют техническим требованиям [ПРИЛОЖЕНИЯ №2](#) настоящего Положения.

2.4.2 Участник может до момента начала технических проверок заменить мотоцикл, указанный в Заявке, известив при этом Руководителя соревнования. Замена мотоцикла должна быть отражена в Заявке.

2.4.3 Расположение наклеек стартовых номеров, а также количество и расположение обязательных рекламных наклеек определяется Организатором и указывается в Регламенте этапа соревнования.

2.5 КЛАССЫ УЧАСТНИКОВ И МОТОЦИКЛОВ

2.5.1 Классы Участников и мотоциклов, среди которых определяются результаты соревнования, а также требования к Участникам и мотоциклам для попадания в тот или иной класс, указываются в Регламенте этапа соревнования.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1.1 Для проведения соревнования необходимо издание следующих официальных документов:

- Регламент каждого этапа соревнования;
- Программа соревнования (должна являться частью Регламента этапа соревнования);
- Заявочная форма;
- Протокол результатов соревнования.

3.1.2 Регламент этапа соревнования является основным официальным документом, описывающим особенности проведения этапа соревнования и регулирующим порядок его проведения. Регламент соревнования должен содержать следующую информацию:

- Программа соревнований с указанием точных дат, времени и места проведения всех соревнований.
- Состав официальных лиц соревнования.
- Критерии допуска Участников и мотоциклов к участию в соревновании.

- Порядок приема Заявок на участие.
- Информацию об официальных наклейках и рекламе, включая (при необходимости) схему ее размещения на мотоцикле.
- Место проведения и точное расписание административных и технических проверок.

3.1.3 Регламент должен быть опубликован не менее, чем за семь календарных дней до даты начала соревнования.

3.1.4 При необходимости Организатор может включить в Регламент этапа соревнования (в виде приложений) заявочные формы, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного этапа соревнования.

3.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.2.1 Официальное лицо – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования. Состав официальных лиц определяется Организатором и включает обязательные должности:

- Руководитель соревнования;
- Судейская коллегия;
- Комиссар по безопасности;
- Технический комиссар;

3.2.2 Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же официальное лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций.

3.2.3 Состав Официальных лиц может быть расширен по решению Организатора соревнования; полный список Официальных лиц должен быть опубликован в Регламенте соревнования.

3.2.4 Руководитель соревнования отвечает за проведение соревнования в соответствии с настоящими Рекомендациями и Регламентом соревнования, для чего он:

- в своей деятельности руководствуется положениями и Регламентом соревнования и обеспечивает их выполнение другими официальными лицами;
- координирует работу Официальных лиц соревнования;
- принимает протесты, а также любые другие заявления Участников.

3.2.5 Руководитель соревнования имеет право:

- изменять программу соревнования;

- вносить в соревнования изменения, касающиеся обеспечения безопасности Участников и зрителей;
- налагать штрафы на Участников за нарушения Регламента этапа соревнования;
- отстранять от соревнования любого Участника в случаях: предоставления недостоверной информации; недостойного поведения; невыполнения распоряжений Официальных лиц;
- откладывать или отменять (по согласованию с Организатором) соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении угрозы безопасности его проведения.

3.2.6 Судейская коллегия должна состоять из нескольких судей (не менее двух), среди которых назначается Главный судья соревнования. Судейская коллегия обладает на соревновании высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации. Все решения принимаются судьями коллегиально, решающий голос имеет Главный судья.

3.2.7 Судейская коллегия имеет право:

- принимать решения о допуске и отстранении Участников от участия в соревновании;
- изменять порядок старта Участников;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные Участниками в ходе соревнования;
- принимать решения по всем спортивным вопросам, возникающим в ходе соревнования, но не оговоренным регламентирующими документами.

3.2.8 Комиссар по безопасности назначается для контроля за обеспечением безопасности на соревновании.

3.2.9 Указания Комиссара по безопасности, касающиеся вопросов обеспечения безопасности на соревновании, обязательны для исполнения всеми Официальными лицами и Участниками соревнования.

3.2.10 Комиссар по безопасности имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасности на соревновании, а также:

- лично контролирует техническое оснащение и соблюдение мер безопасности, применяемых на трассе;

- информирует Руководителя соревнования об обнаруженных недостатках в обеспечении мер безопасности на трассе и о всех случаях нарушения мер безопасности;

- участвует в расследовании обстоятельств любого инцидента.

3.2.11 Технический Комиссар назначается для обеспечения соблюдения Участниками технических требований к мотоциклам, участвующим в соревновании. Технический комиссар обязан проводить технические проверки мотоциклов, заявленных для участия в соревнованиях.

3.2.12 Все указания Технического Комиссара по вопросам технического состояния мотоциклов обязательны для исполнения Участниками, Организатором, Руководителем и иными официальными лицами соревнования.

3.2.13 Технический Комиссар имеет право:

- осуществлять контроль условий, созданных для проведения технических проверок на соревновании, и, при необходимости, передавать Организатору соревнования требования по изменению этих условий;

- принимать окончательные решения по вопросам о соответствии мотоциклов техническим требованиям;

- участвовать в работе Судейской коллегии при рассмотрении всех вопросов, связанных с участвующей в соревновании спортивной техникой;

- участвовать в расследовании обстоятельств любого инцидента.

3.2.14 В случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих в соревновании мотоциклов техническим требованиям, Технический комиссар извещает об этом Руководителя соревнования. Решение Технического комиссара о признании мотоцикла несоответствующим техническим требованиям и исключении из соревнования является окончательным и не подлежит обсуждению. Такое решение Технический комиссар имеет право принять в любой момент соревнования.

3.2 ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

3.3.1 Вся ответственность за точное применение положений настоящего Положения и Регламента во время соревнований возлагается на Руководителя соревнования, который, тем не менее, должен информировать Официальных лиц о любом важном решении, которое он принимает, руководствуясь вышеуказанными документами.

3.3.2 При возникновении спорных ситуаций по толкованию требований настоящего Положения и Регламента соревнования окончательное решение принимает Руководитель соревнования. При возникновении спорных

ситуаций, по вопросам, не предусмотренным настоящим Положением и Регламентом соревнования, окончательное решение принимает Руководитель соревнования.

3.3.3 Любое нарушение Участниками настоящего Положения, Регламента соревнования и другой регламентации влечёт за собой наказание в соответствии с настоящим Положением и Регламентом соревнования. В случаях, когда за нарушение настоящего Положения или Регламента предусмотрено наказание в виде отстранения от соревнования, решение о таком наказании принимается только совместным решением Судейской коллегии и Руководителя соревнования, если иное прямо не предусмотрено настоящим Положением или Регламентом, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, который подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания. Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Судейской коллегией и Руководителем соревнования, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до отстранения от соревнования.

3.3 СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

3.4.1 Участник вправе потребовать от Руководителя соревнования устного разъяснения по любым вопросам, связанным с допуском его мотоцикла, результатами заездов и т.д.

3.4.2 В случае если Участник не удовлетворён полученным ответом, он вправе подать протест на имя Руководителя соревнования в письменной форме. Протест подаётся в соответствии с правилами, указанными в Регламенте соревнования. В своём протесте Участник обязан изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений, затрагивающих его интересы. Обстоятельства, изложенные в таких протестах, должны быть изучены Руководителем соревнования, а решение доведено до Участника, которому, по его требованию, должна быть выдана копия протеста с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя соревнования и, если решение по заявлению принималось Судейской коллегией, Главного судьи. Руководитель соревнования обязан передать протест Участника на рассмотрение Судейской коллегии, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

3.4.3 Руководитель соревнования немедленно сообщает Судьям обо всех протестах, относящихся к компетенции Судейской коллегии. Судейская коллегия рассматривает поступившие протесты, по возможности, сразу после их поступления. Рассмотрение протестов, которые не могут повлиять на ход и итоги соревнования, может быть проведено в конце соревнования.

3.4.4 Все стороны, связанные с протестом или спорной ситуацией, а также приглашенные Судьями свидетели, должны быть заслушаны при

рассмотрении протеста. В случае если Судьи соревнования уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

3.4.5 Решение по протесту (или спорной ситуации) сообщается Участнику, подавшему протест, непосредственно после окончания рассмотрения протеста. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью Руководителя соревнования и, при необходимости, Главного судьи. Если решение по протесту не может быть принято в день проведения соревнования, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет приниматься решение по его протесту.

3.4.6 Протесты Участников на решение судей по начислению штрафных баллов в заездах должны подаваться не позднее 30 минут с момента оглашения результатов заездов.

3.4 БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

3.5.1 Основная задача обеспечения безопасности на соревновании состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность зрителей, Участников и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревновании несет Руководитель соревнования.

3.5.2 При подготовке каждого соревнования необходимо принимать во внимание и учитывать особенности трассы, расположение зрительских зон, рельефа, сооружений и прочих факторов, способных повлиять на обеспечение безопасности.

3.5.3 В случае если трасса соревнования расположена на асфальтовой площадке, либо на дороге общего пользования, особое внимание стоит уделить естественным препятствиям (столбы, бордюры, здания, прочие объекты), трасса не должна проходить близко к таким объектам.

3.5.4 До заездов допускаются Участники:

- ознакомившиеся со всеми нормативными документами соревнований, прошедшие брифинг;
- прошедшие техническую инспекцию;
- имеющие защитную экипировку: шлем, защита рук, коленей, локтей, ног.

3.5 СТРАХОВАНИЕ

3.6.1 Обязательность наличия у Участников страховки от травм и несчастных случаев, должна быть указана в Регламенте этапа соревнования. Наличие у Участников полисов страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по мотоциклетному спорту,

контролируется Руководителем соревнования при административных проверках.

3.6.2 Иные виды страхования остаются на усмотрение Организатора соревнования. Детали условий страхования, включая описание рисков и сумм страхового покрытия, должны быть приведены в Регламенте этапа соревнования.

3.6 РЕКЛАМА

3.7.1 Мотоциклы Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не содержит информацию антирекламного характера в адрес спонсоров соревнования;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

3.7.2 Регламентом этапа соревнования может быть предусмотрено размещение на мотоциклах Участников обязательной рекламы. Участники, принимающие рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте этапа соревнования.

Отказ от размещения обязательной рекламы автоматически влечет отстранение от соревнования.

3.7.3 Содержание любой обязательной рекламы, предлагаемой Организатором соревнования, должно быть описано в Регламенте этапа.

4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1 Соревнования проводятся в форме одноэтапного соревнования.

4.2 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

4.2.1 Регистрация Участников и оплата заявочных взносов может происходить на площадке проведения соревнования в день соревнования. Также, на усмотрение Организатора, дополнительно может быть предусмотрена предварительная регистрация посредством сети интернет. Порядок прохождения регистрации и оплаты заявочных взносов должен быть прописан в Регламенте соревнования.

4.2.2 Все прибывшие на соревнование Участники должны пройти регистрацию и технические проверки. Дату и время начала регистрации и проверок Организатор обязан опубликовать в Регламенте соревнования.

4.2.3 Все Участники при регистрации должны предоставить следующие документы:

- водительское удостоверение;
- Заявку;
- иные документы, установленные Регламентом соревнования.

4.2.4 В случае отсутствия необходимых документов Участник к соревнованиям не допускается.

4.2.5 Также при регистрации происходит уплата Заявочных взносов, если они не были уплачены ранее. В случае неуплаты заявочных взносов Руководитель соревнования вправе отказать Участнику в участии в соревновании.

4.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

4.3.1 Все мотоциклы, участвующие в соревновании должны пройти техническую инспекцию, время и место которой Организатор обязан опубликовать в Регламенте этапа соревнования.

4.3.2 Во время прохождения технической комиссии спортсмены и/или их механики предъявляют для осмотра и инспекции техническому комиссару мотоцикл.

4.3.3 В случае устранения выявленных несоответствий до окончания времени Технической инспекции Участник имеет право представить мотоцикл на Техническую инспекцию повторно.

4.3.4 На протяжении всего соревнования допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение Технического комиссара.

4.4 ТРЕНИРОВКИ

4.4.1 На усмотрение Организатора всем Участникам может быть предоставлена возможность разогрева на специально отведённой трассе, перед заездом Участника.

4.4.2 Конфигурация прогревочной трассы и время проведения прогревочных заездов указываются Организатором или другим Официальным лицом соревнования.

4.5 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

4.5.1 В день проведения соревнования, непосредственно перед началом зачётных заездов (после прохождения всех проверок) происходит

изучение трассы Участниками. Трасса изучается только визуально. Организатором или другим Официальным лицом в день соревнования может быть объявлено решение о пешем изучении трассы. В день соревнования Руководитель соревнования или другое Официальное лицо расставляет конусы на своё усмотрение или по заранее заготовленной схеме и обозначает границы трассы. В течение соревнования положение конусов меняться не может.

4.5.2 Продолжительность и порядок изучения трассы указывается в Регламенте этапа соревнования.

4.6 ЗАЧЁТНЫЕ ЗАЕЗДЫ

4.6.1 На трассу выпускаются два Участника, стартовав один за другим.

4.6.2 Время заезда - 90 секунд.

4.6.3 Ведомый Участник должен повторять траекторию ведущего до окончания времени заезда.

4.6.4 В случае, когда в течение времени заезда, ведомый Участник повторял все траектории ведущего - он считается победителем заезда.

4.6.5 После первого заезда Участники меняют очередность выезда на трассу - ведомый становится ведущим, а ведущий - ведомым, и участвуют в следующем заезде.

4.6.6 Заезды проходят до двух побед одного из Участников.

4.6.7 Ведущий Участник может следовать по трассе соревнования по любой траектории, если она не создаёт опасности для ведомого Участника.

4.6.8 Старт Участника обеспечивает Судья, убедившись что оба Участника готовы, путём подачи звукового или визуального сигнала. Сигнал Судьи не является началом хронометража, но после сигнала Судьи Участник обязан в максимально короткий срок произвести старт. Хронометраж начинается только после пересечения обоими Участниками передним колесом линии старта.

4.6.9 Касание Участником ногой поверхности трассы после старта - считается проигрышем заезда.

4.6.10 Касание Участником конуса любой частью экипировки или частью мотоцикла является проигрышем заезда.

4.6.11 Касание Участником другого Участника любой частью тела (экипировки) или частью мотоцикла является проигрышем заезда.

4.6.12 Использование элементов трассы (бордюры, ограждения и прочее) и элементов мотоцикла (боковая подставка, центральная подставка, руль, сабкейдж и т.д.) запрещено.

4.6.13 Падение Участника считается проигрышем заезда.

4.6.14 Столкновение мотоциклов считается проигрышем ведомого Участника. За исключением случаев, когда ведущий Участник намеренно перекрыл траекторию ведомого Участника, что привлекло к столкновению. Такие случаи рассматриваются в отдельном порядке Судьёй соревнований.

4.6.15 Выезд за границу трассы считается проигрышем того Участника, чей мотоцикл пересёк границу трассы.

4.6.16 Не выполнение элемента, выполненного ведущим Участником, ведомым Участником - считается проигрышем ведомого Участника.

4.6.17 Заезд передним колесом мотоцикла ведомого Участника за заднее колесо мотоцикла ведущего считается проигрышем ведомого.

4.6.18 В случае поломки мотоцикла на трассе и невозможности завершить заезд, в текущем заезде Участнику засчитывается проигрыш. Участник, имеет право участвовать в следующем раунде после устранения неисправности и прохождения повторной Технической инспекции.

4.6.19 Проигравший в двух заездах Участник (с одним и тем же Участником) выходит из дальнейших соревнований в данный соревновательный день.

4.6.20 Во время старта ведущий Участник заезда соревнования должен находиться в стартовых воротах. А ведомый может располагаться на расстоянии не менее 0,5 метров и не более 3 метров. Соблюдение правильного расположения мотоциклов и Участников в стартовых воротах обеспечивают Судьи. Все указания судей, касающиеся расположения мотоциклов и Участников в стартовых воротах, обязательны для исполнения Участниками соревнования.

4.6.21 Заезд считается состоявшимся, когда оба Участника пересекли линию старта двумя колесами мотоцикла.

4.6.22 Заезд считается завершённым, если Судья объявил победителя.

4.7 СУДЕЙСТВО

4.7.1 Контроль за правильным прохождением трассы Участниками во время зачётных заездов осуществляется Судьями.

4.8 ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

4.8.1 Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и др.), то проведение соревнования может быть прекращено, перенесено или временно приостановлено. Решение о прекращении или переносе соревнования принимается Руководителем соревнования совместно с Судейской коллегией.

4.8.2 Если принято решение о прекращении соревнования в виду изменившихся погодных условий, то победитель может быть определён по результатам одного раунда, если в нём успели принять участие все Участники. Такое решение может быть принято только единогласным решением всех Судей и Руководителя соревнования.

4.9 РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ И НАГРАЖДЕНИЕ

4.9.1 Победителем объявляется один Участник, который одержал победу во всех заездах, в которых он принимал участие. В Регламенте этапа соревнования должны быть перечислены условия награждения.

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ

1. Соревнования по мотоджимхане могут проводиться на трассах с асфальтовым или асфальтобетонным покрытием, имеющим ширину не менее 8 метров.
2. Кроме зачетной трассы должна быть оборудована разминочная трасса.
3. Если внутри трассы расположены посты для персонала или прессы – их расположение должно гарантировать безопасное нахождение там людей. Все лица, находящиеся в пределах трассы должны пройти соответствующий инструктаж. Инструктаж проводит Комиссар по безопасности перед тем, как разрешить человеку доступ на трассу.
4. В случае если трасса соревнования расположена на асфальтовой площадке, либо на дороге общего пользования, особое внимание следует уделить естественным препятствиям (столбы, бордюры, здания, канализационные люки и другие объекты). Трасса не должна проходить близко к таким объектам. Все они должны быть отмечены на плане по безопасности.
5. Минимальный размер конусов, используемых для обозначения разворотов, поворотов, ворот 320 мм в высоту. Рекомендуемый размер конусов 450 мм в высоту.
6. Цвет конусов может быть произвольный.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

1. Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство без бокового прицепа, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

2. Для участия в соревнованиях разрешены: мопеды (имеют небольшой размер двигателя, как правило, до 50 см³), мотороллеры или скутеры (закрытый кузовом двигатель, расположенный под сиденьем водителя и площадки для ног), мотоциклы различных типов – классические, круизеры, туреры, спортивные, шоссейные, кроссовые, эндуро, чопперы и др.

3. В соревнованиях разрешается использование мотоциклетных шин, не имеющих запрета для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Использование спортивных шин без нарезки не допускается

4. На мотоциклах должны отсутствовать: видимые подтёки технических жидкостей; острые выступающие части, не предусмотренные конструкцией.

5. На спортсменах во время тренировки и заездов должна быть надета защитная экипировка: шлем, защита рук, коленей, локтей, ног. Не допускается нахождение Участников на трассе за рулём мотоцикла без использования защитного мотоциклетного шлема.

6. Если спортсмен выступает с завышенными оборотами холостого хода двигателя (отличающимися от стоковых показателей), мотоцикл должен быть оборудован прерывателем зажигания (чека/kill switch). Для принудительной остановки двигателя в случае падения.