

## **Общие положения**

Регламент определяет порядок организации и проведения чемпионата г.Пензы по МотоДжимхане : Penza Gymkhana Cup 2021 года, проводимого на территории Пензенской области

Сообщество «МотоДжимханаПенза» : [https://vk.com/gymkhana\\_pnz](https://vk.com/gymkhana_pnz)

Организаторы соревнования:

Ризохон С.Р. +7(953) 020-64-60

Коледова Н.С. +7(927) 373-09-48

Балахонов Ф.М. +7(909) 317-57-05

Организаторы соревнований определяют судейскую бригаду, уполномочивают иных лиц для содействия в организации и проведении соревнований, осуществляют общее руководство соревнованиями.

## **Регистрация участников**

Участие в соревнованиях принимают только зарегистрированные участники.

Регистрация осуществляется в электронном виде по адресу:

<https://gymkhana-cup.ru>

В крайнем случае по решению организаторов допустимо зарегистрировать участника в день соревнований не через электронную форму подачи заявки.

Регистрация участника означает, что он соглашается с требованиями Регламента, принимает на себя вытекающие права и обязанности по его соблюдению.

Основные требования к участникам:

– возраст старше 18 лет;

– право на управление транспортным средств категории А (указано в водительском удостоверении);

– наличие мото транспортного средства (мотоцикла, иного транспортного средства категории А) на праве собственности или ином вещном праве.

В исключительных случаях по решению организаторов к соревнованиям может быть допущен участник младше 18 лет.

При этом он обязан представить документы, подтверждающие разрешение на участие в соревнованиях от родителей, опекунов и иных уполномоченных лиц.

Участник соревнований по требованию организаторов обязан представить документы, подтверждающие соответствие требованиям (водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт транспортного средства или иной документ, подтверждающий право владения или распоряжения транспортным средством).

Отказ от представления документов или уклонение от данной обязанности,

не заполнение или непредставление Заявки являются основаниями для аннуляции регистрации участника и / или недопуска его к соревнованиям. После заполнения Заявки и подтверждения регистрации организаторы выдают участникам стартовый номер, спонсорские наклейки (при наличии). Стартовый номер является внутренним идентификатором участника на соревнованиях и должен быть размещен на мото транспортном средстве в удобном для его считывания организаторами, судьями и иными лицами месте.

Соревнования имеют стартовый взнос, равный 500 рублей. Стартовый взнос уплачивается при регистрации.

## **Требования к мотоциклу, экипировке.**

### **Техническая инспекция**

К участию в соревнованиях допускаются мопеды, мотороллеры, скутеры, мотоциклы различных типов (обобщенное наименование - мототранспортные средства), в том числе имеющие статус спортивного инвентаря или имеющие модификации для специального использования (например, для трюковой езды). Все мото транспортные средства, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, должны быть безопасны и соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения».

На мото транспортных средствах должны отсутствовать:

- Видимые подтёки технических жидкостей;
- Острые выступающие части, не предусмотренные конструкцией.

В соревнованиях разрешается использование любых шин, не имеющих запрета для эксплуатации на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Использование спортивных шин без протектора («слики») допускается на всех типах мототранспортных средств. Каждый участник до начала заездов обязан представить мото транспортное средство для технической инспекции. В ходе технической инспекции Главный судья соревнований или уполномоченное им лицо в ходе визуального осмотра и инструментального контроля (при необходимости) подтверждает техническую исправность транспортного средства и его пригодность для участия в соревнованиях.

В случае выявления неисправностей или несоответствия требований к мототранспортному средству участник соревнований вправе устранить выявленные несоответствия и повторно представить мотоцикл для инспекции. Техническая инспекция, в т.ч. повторная, проводится до начала заездов. На протяжении соревнований допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение Главного судьи или уполномоченного им лица в целях обеспечения безопасности участников

соревнований и иных лиц.

В целях безопасности на участниках во время соревнований (включая разминки, заезды и иные действия, сопряженные с управлением мототранспортным средством) должны быть надеты элементы защитной экипировки: мотоциклетный шлем, перчатки, защита тела, коленей и ног (стоп). Одежда участников должна исключать или обеспечивать минимум открытых участков кожного покрова.

Не допускается участие в соревновании лиц без защитной экипировки.

## **Трасса. Заезды.**

Трасса для соревнований выдается участникам в день соревнований. На изучение трассы участникам предоставляется время в соответствии с расписанием соревнований. Изучение трассы производится пешим ходом. Движение участника по трассе от старта до финиша называется заездом.

При выполнении заезда участник обязан следовать по трассе соревнований, не нарушая порядок прохождения элементов, который указан на схеме трассы. Участник имеет право на две попытки. В исключительных случаях по решению Главного судьи допустима третья попытка. Подсчёт времени ведётся с помощью электронного секундомера или иного устройства, позволяющего с точностью до сотых секунды установить время заезда. Перед выходом на трассу участнику предоставляется возможность разминки / разогрева на специальном участке. Участник стартует по визуальному или звуковому сигналу или сигналу Главного или линейного судьи. Отсчёт времени заезда начинается после пересечения передним колесом мототранспортного средства линии старта или после подачи звукового сигнала. Завершение заезда – после пересечения передним колесом линии финиша.

Пояснения к перезаездам.

Участник имеет право на перезезд своей попытки в следующих случаях:

- Телеметрия не сработала. В этом случае штрафы, полученные в зачётной попытке переносятся в перезезд.
- Если участнику не дали совершить чистый проезд по независящим от него причинам (выезд другого участника, выбежавший зритель или какие-либо природные явления и т.п.). В этом случае, зачётная попытка обнуляется и на перезезд штрафы не переносятся.

Участник лишается права перезезда своей попытки если неправильно проехал трассу (получил дисквалификацию).

## **Судейство**

Контроль за правильным прохождением трассы участниками, в том числе

стартом и финишем, во время заездов осуществляется судьейской бригадой, которая состоит из Главного судьи и линейных судей.

Главный судья организует работу линейных судей, рассматривает апелляции участников и иных лиц, утверждает итоги соревнований. При принятии решений Главный судья руководствуется информацией от линейных судей, а также личным свидетельством. Главный судья вправе прервать заезды в случае возникновения угрозы безопасности, жизни и здоровья участников и иных лиц, находящихся на территории соревнований. За допущенные нарушения (ошибки) во время прохождения трассы Главным судьей начисляется штраф (дополнительные штрафные секунды).

Основные штрафы.

Плюс 1 секунда (за каждое нарушение):

- сбить или задеть ограждение или конус;
- однократно и краткосрочно поставить ногу на асфальт.

Плюс 3 секунды (за каждое нарушение):

- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- переступить ногой по асфальту (наступить более одного раза);
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- остановиться таким образом, что мототранспортное средство окажется за границами финишной зоны.
- начать заезд ранее соответствующего сигнала или команды судьи.

Заезд не засчитывается, если участник соревнований:

- пропустил элемент трассы;
- выехал за пределы трассы;
- проехал финишные ворота без остановки.

Пояснения к применяемым штрафам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются (подножка, глушитель);
- если участник упал внутри финишной зоны так, что мотоцикл, полностью остановившись находится внутри финишной зоны, то штраф не налагается;
- если участник допустил отклонение от траектории движения по трассе, а затем вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся - это не считается пропуском элемента.

Участник или зритель вправе оспорить решение линейного судьи, Главного судьи до подведения окончательных итогов соревнований и начала процедуры награждения. Оспариваемые действия подлежат доказыванию, в т.ч. с помощью личных свидетельств (спортсмена, результаты которого

оспариваются) и / или данных объективного наблюдения (фото-, видеозаписи). Итоговое решение принимается Главным судьей соревнований. На основании рассмотренных доказательств Главный судья вправе изменить ранее принятое им решение.

## **Классы участников.**

### Номинации

Итоговый список результатов соревнований подразумевает как общее ранжирование по возрастанию времени заезда (абсолютный зачет), так и ранжирование результатов заездов по возрастанию по классам участников. Используются следующие классы участников:

- «Новички» (N-D4)
- «Любители» (D3-D2)
- «Спортсмены» (D1-C3)
- «PRO» (C2-B)

Определение класса участника производится по данным сайта [gymkhana-cup.ru](http://gymkhana-cup.ru) и предполагает следующее разделение:

- А - Мотоциклисты неоднократно показывавшие время менее 105% от эталонного и по результатам сезона зачисленные в класс А организатором.
- В - Мотоциклисты показавшие время менее 105% от эталонного.
- С1 - Мотоциклисты показавшие время менее 110% от эталонного.
- С2 - Мотоциклисты показавшие время менее 115% от эталонного.
- С3 - Мотоциклисты показавшие время менее 120% от эталонного.
- D1 - Мотоциклисты показавшие время менее 130% от эталонного.
- D2 - Мотоциклисты показавшие время менее 140% от эталонного.
- D3 - Мотоциклисты показавшие время менее 150% от эталонного.
- D4 - Мотоциклисты показавшие время менее 160% от эталонного.
- N - Мотоциклисты показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые.

Кроме классов наградений организаторами соревнований вводятся следующие номинации:

- «Круизер» - участник использует мототранспортное средство типа «круизер» (как правило, тяжелые мотоциклы с увеличенным наклоном передней вилки и вынесенными вперед подножками);
- «Девушки» - участник женского пола на любом типе мототранспортного средства.

Номинации не отражаются в итоговых результатах соревнований.

Победители в номинациях выбираются организаторами по итогам заездов.

## **Заключительные положения.**

### **Разрешение споров**

Ситуации и вопросы, связанные с организацией и проведением соревнований, а также им сопутствующими аспектами, не нашедшие отражения в Регламенте и / или связанные с безопасностью участников, зрителей и иных лиц подлежат разрешению организаторами соревнований. Возникающие споры и противоречия, связанные с нарушением норм Регламента или трактовкой их формулировок, разрешаются организаторами соревнований. При необходимости ими могут привлекаться в качестве экспертов другие участники соревнований или иные лица. В случае разногласий среди организаторов соревнований возникшие противоречия разрешаются путем голосования.

Участники и зрители могут подать апелляцию по судейскому решению. Апелляцию можно подать либо после первой попытки (в перерыве между первой и второй попытке), либо в течении 15 минут после внесения результатов второй попытки на сайт [gymkhana-cup.ru](http://gymkhana-cup.ru). Апелляции не рассматриваются после подведения итогов и награждения победителей.