

ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
«БЕЛОРУССКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ВИДОВ СПОРТА»

СОГЛАСОВАНО

Председатель Центральной  
РОС ДОСААФ

  
\_\_\_\_\_ 2021 года

А.А.Жуковец

УТВЕРЖДАЮ

Председатель президиума  
Белорусской федерации  
мотоциклетных видов спорта

  
\_\_\_\_\_ 2021 года 

И.А.Клименок

**Регламент проведения Третьего этапа многоэтапного  
кубка федерации по Мотоджимхане**

г. Минск, 2021

## **I. Цели и задачи**

1.1. Развитие и популяризация среди населения мотоциклетного спорта, как важного направления социальной политики Государства, способствующего укреплению здоровья нации, воспитанию здорового и технически грамотного населения.

1.2. Развитие наблюдательности, устойчивости внимания и гибкости мышления; воспитание дисциплинированности и организованности; развитие способности произвольно управлять своим поведением в сложных условиях соревнований и тренировок; умение преодолевать неожиданно возникающие препятствия, владеть собой, быстро оценивать ситуацию.

1.3. Развитие культуры вождения мотоцикла, укрепление навыков безопасного вождения, популяризация культуры безопасного вождения на дорогах общего пользования.

1.4. Создание возможностей и условий для реализации амбиций у мотоциклистов в безопасной для окружающих обстановке. Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов, повышение классов в соответствии со спортивной классификацией Мотоджимханы.

1.5. Формирование личности спортсмена, его эмоционально-волевое воспитание, развитие мотивации.

1.6. Определение сильнейших спортсменов в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.7. Привлечение детей и молодежи, к занятиям мотоциклетным спортом, популяризация мотоциклетного спорта среди взрослого населения.

## **II. Общие положения. Нормативные документы**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с:

Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Общим регламентом проведения открытых многоэтапных соревнований по Мотоджимхане в Республике Беларусь (далее – Общий регламент);

Календарным планом, графиком проведения открытых соревнований по Мотоджимхане на 2021г. согласованным Белорусской федерацией мотоциклетных видов спорта;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);

Правилами спортивных соревнований по Мотоциклетным видам спорта;

Настоящим Регламентом проведения Третьего этапа многоэтапного кубка федерации по Мотоджимхане.

### **III. Место и сроки проведения соревнования**

3.1. Сроки проведения: **21 августа 2021 г.**

3.2. Место проведения: **Республика Беларусь, г. Минск, ул. Голубка 3** (Автодром республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (ДОСААФ)).

Покрытие – асфальт.

### **IV. Участники соревнований**

Соревнования проводятся по одному из видов мотоциклетного спорта – Мотоджимхане, в котором участники на мотоциклах соревнуются на самое быстрое прохождение маршрута, обозначенного конусами или другими препятствиями на асфальтированной площадке.

4.1. Спортсмены принимают участие в соревнованиях в следующих зачетных группах:

*Юниоры* – группа участников соревнований, чей возраст на момент проведения соревнований не превышает 16 лет. **Участники данной группы должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях, либо участвовать в соревнованиях в сопровождение взрослых, либо быть спортсменами детской юношеской спортивной школы и выступать под руководством тренера.**

*Крузеры* – группа участников соревнований, принимающая участие на мотоциклах с техническими особенностями (дуплексная рама, как правило V-образный мотор, растянутая база, небольшая высота по седлу, вынесенные вперед подножки и вилка, кубатура мотора от 400 до 2500 куб. см.)

Организаторы соревнования оставляют за собой право определения участника в класс крузеры;

*Новички* – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: N – D4;

*Любители* – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: D3 – D2;

*Sport* – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: D1 – C3;

Professional (Pro) – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: C2-C1-B-A.

*Командный зачет по Мотоджимхане* – лично-командное первенство среди команд спортсменов, занимающихся в Клубах, Спортивных секциях

(объединениях по интересам) организаций, Мотошколах, развивающих мотоциклетный спорт. Состав команды: не менее 5 (пяти) участников, максимальное количество спортсменов в составе команды от организации не ограничено.

#### 4.2 Система классов:

На основе времени участников класса соревнований рассчитывается эталонное время трассы – теоретический результат, который на этой трассе показал бы участник класса А.

**Класс А:** Участники, показывавшие время менее 105% от эталонного по результатам соревнований, проводимых в рамках ежегодного многоэтапного кубка федерации по Мотоджимхане Республики Беларусь, а также Международных и онлайн чемпионатов года (сезона), идущего за годом (сезоном) проведения соревнований.

**Класс В:** Мотоциклисты, показавшие время менее 105% от эталонного.

**Класс С1:** Мотоциклисты, показавшие время менее 110% от эталонного.

**Класс С2:** Мотоциклисты, показавшие время менее 115% от эталонного.

**Класс С3:** Мотоциклисты, показавшие время менее 120% от эталонного.

**Класс D1:** Мотоциклисты, показавшие время менее 130% от эталонного.

**Класс D2:** Мотоциклисты, показавшие время менее 140% от эталонного.

**Класс D3:** Мотоциклисты, показавшие время менее 150% от эталонного.

**Класс D4:** Мотоциклисты, показавшие время менее 160% от эталонного.

**Класс N:** Мотоциклисты, показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые.

Определение класса участника соревнований происходит по результатам проведены этапов соревнований в Республики Беларусь и за ее пределами, а также по результатам онлайн соревнований. С результатами соревнований, а также классами участников можно ознакомиться на сайтах: <https://motogym.by/>, <https://gymkhana-cup.ru/>.

4.3. К участию в соревнованиях в группах – (*Круизеры, Девушки, Новички, Любители, Sport, Professional (Pro)*) допускаются лица, не моложе 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение на управление соответствующей категорией транспортных средств «А», «А1», «М».

Для участия в соревнованиях участники соревнований должны иметь: действительный полис обязательного страхования автогражданской ответственности;

закрытый (full-face) или кроссовый мотошлем. (Полулицевик или открытый шлем не рекомендуется). Участники без шлема к соревнованиям не допускаются;

мотоциклетные перчатки и защиту локтей. Для защиты верхней части тела рекомендуется также дополнительная защита плеч, груди, спины. Возможен вариант спортивного комбинезона со встроенной защитой или кожаная куртка. Дополнительная защита для бёдер и голени также рекомендуется. Разрешена обувь без шнурков или мотоботинки.

4.4. Участники соревнований обязаны соблюдать спортивную этику, относиться друг к другу с уважением и взаимопониманием, быть добросовестными и честными, использовать официальную государственную символику, или символику того учреждения Клуба, Школы, Спортивного объединения, на базе которого осуществлялась подготовка спортсменов для участия в соревнованиях.

4.5. Любое несоблюдение Правил проведения соревнований по мотоциклетным видам спорта или Регламента соревнований может повлечь дисквалификацию спортсмена.

## **V. Мотоцикл и экипировка**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются технически исправные мотоциклы различных классов – (мопеды, мотороллеры, скутеры, мотоциклы различных типов – классические, круизеры, туреры, спортивные, шоссейные, кроссовые, эндуро, чопперы и др.).

5.2. Требования к транспортному средству (далее – ТС):

ТС должно быть зарегистрирован в установленном порядке;

быть в технически исправное состояние без видимых подтёков технических жидкостей;

не должно иметь острых деталей на концах руля, рычагах, лапках переключения и любых других частях;

к участию также допускаются мотоциклы, не имеющие световых приборов, зеркал заднего вида, приборной панели или других элементов, не влияющих на безопасность;

к участию не допускаются мотоциклы, оборудованные приспособлениями, препятствующими падению (дополнительные колеса и выносы), а также коляской, за исключением дуг безопасности;

соревнованиях разрешается использовать мотоциклетные шины, не имеющих запрета для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформации, использование спортивных шин без нарезки не допускается;

на мотоцикле должна быть исправна кнопка аварийного выключения двигателя (*если участник выступает с завышенными оборотами холостого хода двигателя (свыше 1800 об./мин.) либо нет возможности определить*

показания холостого хода мотоцикл должен быть оборудован прерывателем зажигания (*kill switch*). Для принудительной остановки двигателя в случае падения).

5.3. В целях соблюдения мер безопасности участники обязаны находиться на мотоцикле только в полной экипировке в соответствии с правилами соревнований (в костюмах или комбинезонах из плотной ткани, полностью закрывающих тело; обязательное применение шлемов, перчаток и др.).

5.4. Любое нарушение требований по экипировке в ходе соревнований влечет за собой исключение участника из зачета.

5.5. Выступление участников соревнований проводится на мотоциклах организаций, направивших участников соревнований, а также личных мотоциклах спортсменов, выступающих в личном зачете.

## VI. Условия проведения соревнования

Элементы трассы обозначения.

6.1. Трасса состоит из комбинации элементов, окончательный вид трассы для соревнований определяется Организаторами соревнований. Список стандартных элементов, используемых при построении трассы:

*восьмерка* – по сути два разворота на 180 градусов. Конфигурация: 6/9/12 метров. Особенность элемента: меньше расстояние круче траектория;

*прямой слалом* – комбинация поворотов. Конфигурация от 3 до 12 метров. Особенность элемента: больше расстояние – плавнее траектория, выше скорость;

*слалом со смещением* – комбинация разворотов. Конфигурация обычно свободная. Особенность элемента: шире разнос – круче траектория;

*разворот* – развороты на 360/720 градусов. Конфигурация: свободная. Особенность элемента – чем круче траектория, тем, быстрее выполнение;

*габаритный разворот* – разворот в ограниченном пространстве 8/7/6 метров;

*зеркало* – разворот с пересечением линии между конусами. Конфигурация свободная;

*разворот за воротами* – разворот с выездом за линию между конусами с возможным касанием ногой покрытия или нет. Конфигурация: свободная;

*улитка* – комбинация поворота с изменяющимся радиусом и разворота  
Конфигурация: в виде коридора.

6.2. Обозначение элементов на трассе:

Красный конус	Объехать слева (правый поворот)
Синий конус	Объехать справа (левый поворот)

Красный конус с желтой полосой	Правый поворот более чем на 270°
Синий конус с желтой полосой	Левый поворот более чем на 270°
Желтый конус	Для обозначения элементов, не имеющих четко выраженной направленности право/лево
Пара желтых конусов	Проезд между конусами
Пара желтых конусов с линией между ними	Пересечь линию минимум одним колесом

### 6.3. Изучение трассы.

На изучение трассы участникам отводится от 30 (тридцати) до 60 (шестидесяти) минут. *В зависимости от сложности трассы.* Траектория движения изучается участниками непосредственно на трассе пешком. Выезд на трассу на мотоцикле и других транспортных средствах запрещен.

### 6.4. Соревновательные заезды.

Соревновательные заезды осуществляются участниками поочередно. В предстартовой зоне может находиться только непосредственно участвующий в заездах спортсмен. Остальные участники находятся в специально отведенном для этого месте (далее – Закрытый парк). Из Закрытого парка возможен доступ к прогревочным площадкам.

Перемещение в Предстартовую зону из Закрытого парка осуществляется по приглашению судьи, в соответствии с результатами жеребьевки.

Количество попыток прохождения трассы, будет определено во время Предстартового брифинга, и будет составлять 2 (две) или 3 (три), в зависимости от числа участников.

Время прохождения трассы будет фиксироваться при помощи телеметрии. Фиксация времени будет дублироваться судьями вручную в форме регистрации времени прохождения трассы (**Приложение 2** к Регламенту). **После прохождения трассы остановка в зоне финиша является обязательной.**

6.5. Контроль за правильным прохождением трассы участниками соревнований во время зачётных заездов осуществляется судьями. За ошибки во время прохождения трассы начисляются штрафные секунды, вплоть до незачёта заезда.

#### 6.5.1. Штрафы:

1-секунда:

- сбить, задеть ограждение или красный/синий конус;
- снять ногу с подножки и коснуться асфальта;
- наезд на линию в элементе трассы;

3-секунды:

- сбить или задеть желтый конус;
- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- коснуться асфальта одновременно двумя ногами;
- переступить ногой по асфальту (двойное касание);
- умышленно сбить конус с целью экономии времени прохождения элемента трасы;
- не пересечь линию или сбить конус в элементе «зеркало»;
- пересечь линию или сбить конус в элементе «парковочный бокс»;
- остановиться или стартовать так, что мотоцикл оказался за границами финишной зоны.

Незачёт заезда:

- пропустить элемент трассы;
- выехать за пределы трассы;
- проехать финишные ворота без остановки.

6.5.2. Пояснения к применяемым штрафным секундам:

падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;

касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются;

если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись, находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;

если участник ошибся в маршруте, а затем вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся (не более 1 (одного) раза) — это не считается пропуском элемента;

мотоцикл за границами финишной зоны – означает, что габарит мотоцикла пересёк границы зоны (воображаемые линии между конусами). Например, при остановке колесо крайней точкой нависает за границами зоны, но пятно контакта в границах зоны — это штраф. Старт и остановка должны осуществляться так, чтобы оба колеса целиком были в границах финишной зоны.

## VII. Судейство

7.1. Судейство соревнований осуществляет судейская Коллегия из 6-10 человек *(в зависимости от масштабов проведения соревнования)*. Судейская коллегия формируется из судей Белорусской федерация мотоциклетных видов спорта, приглашенных судей из других спортивных организаций и клубов.

7.2. Судейская коллегия формируется Организаторами соревнований не позднее, чем за 3 (три) дня до их начала соревнований. Главный судья соревнований определяет состав мандатной комиссии, которая осуществляет регистрацию спортсменов в день соревнований, и обладает полномочиями решающего голоса при наличии паритета голосов в Судейской коллегии.

7.3. Судейская коллегия имеет право:

принимать решения о допуске и отстранении участников от участия в соревнованиях;

изменять порядок старта участников соревнований;

рассматривать протесты и другие заявления, поданные участниками в ходе соревнований;

принимать решения по всем спортивным вопросам, возникающим в ходе соревнований, но не оговоренным регламентирующими документами;

## VIII. Порядок и сроки подачи заявок

8.1. Заявки на участие в Третьем этапе многоэтапного кубка федерации по Мотоджимхане подаются посредством сети интернет на сайте <https://motogym.by> (ссылка: <https://motogym.by/stages/show?id=159&type=1>) до **23:59 19 августа 2021 г.** Предварительный список участников будет выложен на вышеуказанном ресурсе не позднее **23:59 20 августа 2021 г.** Спортсмены не успевшие подать заявку до установленного времени, к соревнованиям допускаются по решению Судейской коллегии.

8.2. При административном контроле в день проведения соревнований участники обязаны предъявить следующие документы:

паспорт или свидетельство о рождении *(для участников группы Юниоры)*;

нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях *(для участников группы Юниоры, согласно абзацу второму пункта 4.1)*;

документ, подтверждающий уплату стартового взноса.

8.3. Стартовый взнос для участников соревнований в размере **30 (тридцать) белорусских рублей** уплачивается не позднее дня проведения соревнований на расчетный счет общественного объединения «Белорусская

федерация мотоциклетных видов спорта»,

Юридический адрес: Республика Беларусь, 220036, г. Минск, пер. Домашевский, д. 9, ком. 5. Адрес банка: **МОУ № 500 ОАО «АСБ Беларусбанк» IBAN BY21AKBB30151929000186000000, BIC АКВВВУ2Х, УНП 805003101, ОКПО 382343215000.**

**ЕРИП: Благотворительность, общественные объединения -> Спортивные объединения -> БФМВС**

или наличными денежными средствами **Приложение 1** на месте проведения соревнований.

### **IX. Программа соревнований**

9.1. Суббота, 21 августа 2021 года:

08:00 – 10:30 Прием заявок\* Административный контроль.

*\*Прием заявок в день проведения соревнований осуществляется по решению Судейской коллегии.*

10:30 – 11:00 Собрание представителей, жеребьевка.

11:00 – 11:50 Изучение трассы.

12:00 – 12:30 Открытие соревнований. Брифинг.

12:30 – 17:00 Проведение соревнований.

17:00 – 17:30 Подведение итогов. Объявление предварительных результатов. Прием апелляций.

17:30 – 18:00 Закрытие соревнований, награждение победителей и призеров соревнований.

9.2. По решению Судейской коллегии программа соревнований может быть изменена.

### **X. Определение результатов соревнований**

10.1. Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах и их долях.

10.2. Зачетный результат участника определяется исходя из лучшего времени (из числа предоставленных Организаторами попыток для прохождения трассы), затраченного на прохождение трассы, и штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении упражнений.

10.3. Определение личных результатов участников:

10.3.1. места участников определяются исходя из лучшего результата прохождения трассы, за вычетом штрафного времени, наложенного судейской

коллекцией на основании настоящего положения;

10.3.2. при равенстве очков у нескольких участников, преимущество получает тот, кто имеет меньше штрафных очков. При равенстве и в этом случае участники, претендующие на призовые места, осуществляют перезаезд трассы. Перезаезд служит только для распределения мест, а зачетным остается лучший результат. По перезаезду составляется отдельный протокол. Остальные участники с равными результатами делят места между собой.

10.4. Определение командных результатов:

10.4.1. в зачет команды идет 5 (пять) лучших результатов времени прохождения трассы.

10.4.2. место команды определяется исходя из среднего времени, рассчитанного по 5 (пяти) лучшим результатам.

10.4.3. при равенстве результатов, преимущество отдается команде с наименьшей суммой штрафных очков.

## **XI. Порядок подачи протестов**

11.1. Протесты подаются в соответствии с действующим Общим регламентом соревнований, но не позднее 10 (десяти) минут после опубликования результатов.

11.2. Протест может быть отозван до начала итогового голосования.

## **XII. Награждение**

12.1. Команды, занявшие 1–3 места в соревновании, награждаются дипломами или кубками (*по решению Организаторов соревнований*).

12.2. Участники соревнований каждой зачетной группы награждаются дипломами, медалями и специальными призами по классам участников соревнований из средств Спонсоров, Организаторов соревнований и Комитета по мотоджимхане Белорусской федерацией мотоциклетных видов спорта.

## **XIII. Обеспечение безопасности**

13.1. Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать регламент проведения соревнований.

13.2. Организаторы соревнований не несут ответственности за нарушение правил безопасности участниками соревнований.

13.3. Спортсмены несут личную ответственность за сохранность собственного имущества при проведении соревнования.

13.4. Организаторы не несут ответственности за ущерб, здоровью и имуществу Участников соревнований. Участники соревнований принимают на себя все возможные риски, связанные с участием в соревнованиях. Участники

отказывается от каких-либо претензий к Организаторам, официальным лицам и другим участникам соревнований, по компенсации расходов на восстановление мотоцикла или лечение, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований.

13.5. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет Организатор.

13.6. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

13.7. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организаторы должны минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

13.8. Все участники соревнований должны использовать средства индивидуальной защиты.

#### **XIV. Общее руководство и финансирование**

14.1. Общее руководство по подготовке и проведению соревнований осуществляют Комитет по мотоджимхане ОО «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта».

14.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований с соблюдением мер противоэпидемиологического и санитарного характера осуществляет ИП Калинин В.В., Комитет по мотоджимхане ОО «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта», при поддержке Центральной районной организационной структуры ДОСААФ и при сотрудничестве с командой «Mad Junior Team».

14.3. Финансирование соревнований осуществляется добровольно Организаторами соревнований, спонсорами соревнования и участниками соревнований.

14.4. Место проведения соревнований: *Республика Беларусь, г. Минск, ул. Голубка 3 (Автодром республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (ДОСААФ))* предоставлено Организационной структурой г. Минска и Минской области Республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (ДОСААФ).

14.4. Награждение победителей и призеров соревнований дипломами осуществляется Организаторами соревнований.

14.5. Организационные расходы, связанные с проведением соревнования несут Организаторы соревнований.

14.6. Проезд спортивных делегаций к месту проведения соревнований и

обратно, доставка спортивной техники и другого спортивного имущества, суточные – за счет собственных средств Участников соревнований.

**Настоящий Регламент является официальным приглашением  
к участию в соревнованиях**

Председатель Комитета по  
мотоджимхане ОО «БФМВС»



Роговой М.И.

Приложения: 1. Лист регистрации наличных денежных средств за участие в соревнованиях (форма) на 1 л. в 1 экз.  
2. Лист регистрации времени прохождения трассы (форма) на 1 л. в 1 экз.





--	--	--	--	--	--

**Заявка на участие в Соревнованиях Третьего этапа многоэтапного кубка федерации по Мотоджимхане**

<b>КЛАСС Спортсмена</b>	<b>B</b>	<b>ГРУППА</b>	<b>Юниоры</b>
	<b>C</b>		<b>Круизеры</b>
			<b>Девушки</b>
	<b>D</b>		<b>Новички</b>
			<b>Любители</b>
	<b>N</b>		<b>Sport</b>
	<b>Professional (Pro)</b>		

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021г.

**УЧАСТНИК**

	ФИО
	Дата рождения
	Адрес (полностью)
	Домашний тел. / Мобильный тел.
	E-mail
	Медицинское свидетельство
	Страховое свидетельство
	Водительское удостоверение

**ДАнные ТС**

	Регистрационный (гос.) №
	Марка/модель
	№ страхового полиса
	Рабочий объём
	№ технического паспорта
	№ рамы

РАСПИСКА Участник Соревнований по Мотоджимхане в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», Регламентом соревнований, Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом и другими нормативными документами освобождаю Организаторов Соревнований, официальных лиц, представителей, помощников, служащих, тренеров и спортсменов от ответственности за телесные повреждения и материальный ущерб, прямой или косвенный, который может быть причинён мне в рамках проведения Соревнований по Мотоджимхане.

Я, \_\_\_\_\_,  
участвую в Соревнованиях по Мотоджимхане добровольно и обязуюсь выполнять вышеуказанные требования, нормативных документов, правил Соревнований и Регламенты, правила техники безопасности и беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям Организаторов Соревнований, официальных лиц, представителей, помощников, тренеров и не предъявлять претензий организаторам Соревнований, официальным лицам, представителям, помощникам, тренерскому составу и другим участникам Соревнований по Мотоджимхане. Регламент проведения Соревнований по Мотоджимхане и другие нормативные документы изучил и обязуюсь их выполнять.

Подпись участника \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /