

ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении межрегиональных открытых
одно/многоэтапных соревнований**

по

Спортивной Мотоджимхане

2021 год

Федерация МотоДжимханы

Содержание

ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	4
УЧАСТНИКИ	4
ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	4
ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	4
ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ	5
КЛАССЫ УЧАСТНИКОВ И МОТОЦИКЛОВ	5
ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	5
ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	5
ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	6
ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	8
БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ	9
СТРАХОВАНИЕ	9
РЕКЛАМА	9
ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	10
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	10
РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ	10
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	11
ТРЕНИРОВКИ	11
ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	11
ЗАЧЕТНЫЕ ЗАЕЗДЫ	11
СУДЕЙСТВО	13
ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ	14
РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ И НАГРАЖДЕНИЕ	14
СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ №1	17
ПРИЛОЖЕНИЕ №2	18
ПРИЛОЖЕНИЕ №3	19

1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА – процедура проверки у Участников документов, обязательное наличие которых предусмотрено Положением о проведении соревнований и Регламентом этапа.

ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС – денежная сумма, вносимая Участником соревнований на каждом из этапов, указанная в Регламенте этапа соревнований.

КЛАСС СОРЕВНОВАНИЙ – наивысший класс, представленный на конкретном Этапе соревнований тремя и более участниками.

КЛАСС УЧАСТНИКА – условное обозначение уровня пилотирования Участником мотоцикла, присваиваемое согласно [Системе классов](#).

МОТОДЖИМХАНА – вид мотоспорта, сутью которого является скоростное маневрирование на двухколесном мотоцикле без коляски, проходящее на специально подготовленной трассе.

ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, организующее соревнование по мотоджимхане.

ПОЛОЖЕНИЕ – официальный документ, описывающий общие для всех этапов детали проведения многоэтапных соревнований.

РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения Этапа соревнований.

РУКОВОДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЙ – физическое лицо, отвечающее за проведение соревнований в соответствии с настоящим Положением о проведении соревнований и Регламентами этапов.

СИСТЕМА КЛАССОВ – документ, регламентирующий присвоение [Классов Участникам](#).

СОРЕВНОВАНИЕ – спортивное мероприятие по мотоциклетному спорту, в котором принимают участие спортсмены на двухколесных мотоциклах без коляски, имеющее целью выявление лучшего спортсмена, оцениваемое судейской коллегией в соответствии с настоящим регламентом соревнований. Соревнование является личным.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ) – проверка мотоцикла Участника на соответствие требованиям, указанным в Положении о проведении соревнований и Регламенте этапа.

ТРАССА – площадка, специально подготовленная для проведения соревнований по мотоджимхане, размеченная конусами и другими элементами.

УЧАСТНИК – любое физическое лицо, принимающее участие в соревновании на заявленном мотоцикле.

ЭТАП СОРЕВНОВАНИЙ (ЭТАП) – часть соревнований, проводимая в течение одного дня, результаты которого учитываются при выявлении результатов соревнований.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1 УЧАСТНИКИ

2.1.1 К участию в соревнованиях допускаются водители не моложе 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение на управление соответствующей категорией транспортных средств «А», «А1», «М» или гоночную лицензию. Водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях.

2.1.2 В соревнованиях Участник имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию мотоцикл. Во время езды обязательно наличие застегнутого шлема.

2.2 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

2.2.1 Заявки на участие подаются Организатору. Форма заявки, способ и сроки ее подачи определяются Регламентом каждого из Этапов.

2.2.2 Организатор не несет ответственности за ущерб, здоровье и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу. Участник соревнований принимает на себя все возможные риски, связанные с участием в соревнованиях. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо претензий к Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнований по компенсации расходов на восстановление мотоцикла или лечение, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований.

2.2.3 В Регламенте этапа соревнований может быть указано максимальное число допускаемых к участию Участников. В случаях, когда максимальное число участников ограничено Регламентом этапа соревнований, допуск конкретного участника к соревнованиям решается Организатором, согласно Регламенту этапа.

2.2.4 Организатор вправе отказать Участнику в участии в соревнованиях. В этом случае он обязан известить заявителя об отказе не позднее окончания срока приема Заявок с указанием причины отказа.

2.3 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

2.3.1 Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом этапа соревнований. Организатор вправе освободить Участника от уплаты заявочного взноса.

2.3.2 Если Регламентом соревнований установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается недействительной.

2.3.3 Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
- в других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте этапа соревнований.

2.3.4 Условия частичного возвращения заявочных взносов могут быть оговорены в Регламенте этапа соревнований.

2.4 ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

2.4.1 К соревнованиям допускаются только мотоциклы, которые соответствуют техническим требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ №2 настоящего Положения.

2.4.2 Участник может до момента начала технических проверок заменить мотоцикл, указанный в Заявке, известив при этом Руководителя соревнования. Замена мотоцикла должна быть отражена в Заявке.

2.4.3 Расположение наклеек стартовых номеров, а также количество и расположение обязательных рекламных наклеек определяется Организатором и указывается в Регламенте этапа соревнования.

2.5 КЛАССЫ УЧАСТНИКОВ И МОТОЦИКЛОВ

2.5.1 Классы участников и мотоциклов, среди которых определяются результаты соревнования, а также требования к участникам и мотоциклам для попадания в тот или иной класс, указываются в Регламенте этапа соревнования.

2.5.2 Соревнования проходят в каждом отдельном классе. Однако возможно и совмещенное проведение гонки нескольких классов мотоциклов, но с отдельным зачетом результатов, что определяется регламентом.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1.1 Для проведения соревнований по мотоджимхане необходимо издание следующих официальных документов:

- регламент каждого этапа соревнований;
- программа соревнований (должна являться частью Регламента этапа соревнований);
- заявочная форма;
- протокол результатов соревнований;
- схема трассы соревнований.

3.1.2 Регламент этапа соревнований является основным официальным документом, описывающим особенности проведения этапа соревнований и

регулирующим порядок его проведения. Регламент соревнований должен содержать следующую информацию:

- программа соревнований с указанием точных дат, времени и места проведения всех соревнований;
- состав официальных лиц соревнований;
- критерии допуска Участников и мотоциклов к участию в соревнованиях;
- порядок приема Заявок на участие;
- место проведения и точное расписание административных и технических проверок.

3.1.3 Регламент должен быть опубликован не менее чем за семь календарных дней до даты начала соревнований.

3.1.4 При необходимости Организатор может включить в Регламент этапа соревнований (в виде приложений) заявочные формы, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного этапа соревнований.

3.2 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.2.1 Официальное лицо – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнований. Состав официальных лиц определяется Организатором и включает обязательные должности:

- руководитель соревнований;
- судейская коллегия;
- комиссар по безопасности;
- технический комиссар.

3.2.2 Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же официальное лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций. Состав Официальных лиц может быть расширен по решению Организатора соревнования; полный список Официальных лиц должен быть опубликован в Регламенте соревнований.

3.2.3 Руководитель соревнований отвечает за проведение соревнований в соответствии с настоящим Положением и Регламентом соревнований, для чего он:

- в своей деятельности руководствуется положениями и Регламентом соревнований и обеспечивает их выполнение другими официальными лицами;
- координирует работу Официальных лиц соревнований;

- принимает протесты, апелляции а также любые другие заявления Участников.

3.2.4 Руководитель соревнований имеет право:

- изменять программу соревнований;
- вносить в соревнования изменения, касающиеся обеспечения безопасности Участников и зрителей;
- налагать штрафы на Участников за нарушения Регламента этапа соревнований;
- отстранять от соревнований любого Участника в случаях: предоставления недостоверной информации; недостойного поведения; невыполнения распоряжений Официальных лиц;
- откладывать или отменять (по согласованию с Организатором) соревнования в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении угрозы безопасности его проведения.

3.2.5 Судейская коллегия должна состоять из нескольких судей (не менее двух), среди которых назначается Главный судья соревнований. Судейская коллегия обладает на соревнованиях высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации. Все решения принимаются судьями коллегиально, решающий голос имеет Главный судья.

3.2.6 Судейская коллегия имеет право:

- принимать решения о допуске и отстранении Участников от участия в соревнованиях;
- изменять порядок старта Участников;
- рассматривать протесты, апелляции и другие заявления, поданные Участниками в ходе соревнований;
- принимать решения по всем спортивным вопросам, возникающим в ходе соревнований, но не оговоренным регламентирующими документами.

3.2.7 Комиссар по безопасности назначается для контроля за обеспечением безопасности на соревнованиях. Указания Комиссара по безопасности, касающиеся вопросов обеспечения безопасности на соревнованиях, обязательны для исполнения всеми Официальными лицами и Участниками соревнований.

3.2.8 Комиссар по безопасности имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасности на соревнованиях, а также:

- лично контролирует техническое оснащение и соблюдение мер безопасности, применяемых на трассе;

- информирует Руководителя соревнований об обнаруженных недостатках в обеспечении мер безопасности на трассе и о всех случаях нарушения мер безопасности;
- участвует в расследовании обстоятельств любого инцидента.

3.2.9 Технический Комиссар назначается для обеспечения соблюдения Участниками технических требований к мотоциклам, участвующим в соревнованиях. Технический комиссар обязан проводить технические проверки мотоциклов, заявленных для участия в соревнованиях. Все указания Технического Комиссара по вопросам технического состояния мотоциклов обязательны для исполнения Участниками, Организатором, Руководителем и иными официальными лицами соревнований.

3.2.10 Технический Комиссар имеет право:

- осуществлять контроль условий, созданных для проведения технических проверок на соревнованиях, и, при необходимости, передавать Организатору соревнования требования по изменению этих условий;
- принимать окончательные решения по вопросам о соответствии мотоциклов техническим требованиям;
- участвовать в работе Судейской коллегии при рассмотрении всех вопросов, связанных с участвующей в соревновании спортивной техникой;
- участвовать в расследовании обстоятельств любого инцидента.

3.2.11 В случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих в соревнованиях мотоциклов техническим требованиям, Технический комиссар извещает об этом Руководителя соревнований. Решение Технического комиссара о признании мотоцикла несоответствующим техническим требованиям и исключении из соревнований является окончательным и не подлежит обсуждению. Такое решение Технический комиссар имеет право принять в любой момент соревнований.

3.3 ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

3.3.1 Вся ответственность за точное применение положений настоящего Положения и Регламента во время соревнований возлагается на Руководителя соревнований, который, тем не менее, должен информировать Официальных лиц о любом важном решении, которое он принимает, руководствуясь вышеуказанными документами.

3.3.2 При возникновении спорных ситуаций по толкованию требований настоящего Положения и Регламента соревнований окончательное решение принимает Руководитель соревнований.

3.3.3 Любое нарушение Участниками настоящего Положения, Регламента соревнований и другой регламентации влечёт за собой наказание в соответствии с настоящим Положением и Регламентом соревнований. В случаях, когда за нарушение настоящего Положения или Регламента предусмотрено наказание в виде отстранения от соревнований, решение о таком наказании принимается только совместным решением Судейской коллегии и Руководителя соревнований, если иное прямо не предусмотрено настоящим Положением или Регламентом, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, который подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания. Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Судейской коллегией и Руководителем соревнований, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до отстранения от соревнований.

3.4 БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ

3.4.1 Основная задача обеспечения безопасности на соревнованиях состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность зрителей, участников и Официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревнованиях несет Руководитель соревнований.

3.4.2 При подготовке каждого соревнования необходимо принимать во внимание и учитывать особенности трассы, расположение зрительских зон, рельефа, сооружений и прочих факторов, способных повлиять на обеспечение безопасности.

3.4.3 В случае если трасса соревнований расположена на асфальтовой площадке, либо на дороге общего пользования, особое внимание стоит уделить естественным препятствиям (столбы, бордюры, здания, прочие объекты), трасса не должна проходить близко к таким объектам.

3.5 СТРАХОВАНИЕ

3.5.1 Обязательность наличия у Участников страховки от травм и несчастных случаев должна быть указана в Регламенте этапа соревнований. Наличие у Участников полисов страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по мотоциклетному спорту, контролируется Руководителем соревнования при административных проверках.

3.5.2 Иные виды страхования остаются на усмотрение Организатора соревнований. Детали условий страхования, включая описание рисков и сумм страхового покрытия, должны быть приведены в Регламенте этапа соревнований.

3.6 РЕКЛАМА

3.6.1 Мотоциклы Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не содержит информацию антирекламного характера в адрес спонсоров соревнований;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнований.

3.6.2 Регламентом этапа соревнований может быть предусмотрено размещение на мотоциклах Участников обязательной рекламы. Участники, принимающие рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте этапа соревнований. Отказ от размещения обязательной рекламы автоматически влечет отстранение от соревнований.

3.6.3 Содержание любой обязательной рекламы, предлагаемой Организатором соревнований, должно быть описано в Регламенте этапа.

4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1 Соревнования проводятся в форме одно/многоэтапных соревнований.

4.1.2 В случае многоэтапных соревнований Организатор не менее чем за неделю до первого этапа соревнований обязан опубликовать календарь с точным указанием количества этапов и дат их проведения. Даты проведения соревнований могут быть изменены, о чём Организатор должен известить Участников.

4.2 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

4.2.1 Регистрация Участников и оплата заявочных взносов может происходить на площадке проведения соревнования в день соревнования. Также, на усмотрение Организатора, дополнительно может быть предусмотрена предварительная регистрация посредством сети интернет. Порядок прохождения регистрации и оплаты заявочных взносов должен быть прописан в Регламенте соревнований.

4.2.2 Все прибывшие на соревнование участники должны пройти регистрацию и технические проверки. Дату и время начала регистрации и проверок Организатор обязан опубликовать в Регламенте соревнований.

4.2.3 Все Участники при регистрации должны предоставить следующие документы:

- водительское удостоверение или гоночную лицензию;
- заявку;
- иные документы, установленные Регламентом соревнований.

4.2.4 В случае отсутствия необходимых документов Участник к соревнованиям не допускается.

4.2.5 Также при регистрации происходит уплата Заявочных взносов, если они не были уплачены ранее. В случае неуплаты заявочных взносов Руководитель соревнований вправе отказать Участнику в участии в соревновании.

4.2.6 Допускается участие нескольких Участников на одном мотоцикле, если обратное не указано в Регламенте соревнований.

4.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

4.3.1 Все мотоциклы, участвующие в соревновании должны пройти техническую инспекцию, время и место которой Организатор обязан опубликовать в Регламенте этапа соревнований.

4.3.2 Во время прохождения технической комиссии спортсмены и/или их механики предъявляют мотоцикл для осмотра и инспекции техническому комиссару.

4.3.3 В случае устранения выявленных несоответствий до окончания времени технической инспекции Участник имеет право предоставить мотоцикл на техническую инспекцию повторно.

4.3.4 На протяжении всего соревнования допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение Технического комиссара.

4.4 ТРЕНИРОВКИ

4.4.1 Организатор обязан предоставить всем участникам возможность разогрева на специально отведенной трассе, перед каждым зачетным заездом Участника.

4.4.2 Конфигурация прогревочной трассы и время проведения прогревочных заездов может указываться в Регламенте этапа соревнований.

4.4.3 Тип и конфигурация разминочной трассы определяются Организатором в зависимости от размеров площадки.

4.5 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

4.5.1 В день проведения соревнований, непосредственно перед началом зачетных заездов (после прохождения всех проверок) происходит изучение трассы Участниками. Трасса изучается только пешком. В день соревнований

Руководитель соревнований обязан предоставить Участникам схему трассы на бумажном или электронном носителе.

4.5.2 Продолжительность и порядок изучения трассы указывается в Регламенте этапа соревнований.

4.6 ЗАЧЕТНЫЕ ЗАЕЗДЫ

4.6.1 Участник должен точно следовать по трассе соревнований, не нарушая порядок и траекторию прохождения элементов, которые указаны на схеме трассы. Не допускается участие в зачетных заездах Участников без использования защитного мотоциклетного шлема.

4.6.2 Зачетные заезды происходят на трассе соревнований, где каждый участник имеет право на две зачетные попытки, чтобы продемонстрировать лучшее время прохождения трассы. Подсчет времени ведется с учетом штрафных секунд.

4.6.3 Две зачетные попытки должны быть разделены на два раунда. В рамках одного раунда у каждого участника должна быть реализована одна зачетная попытка. Участники выходят на старт согласно стартовым протоколам. Если Участник не может выйти на старт в установленном порядке, то он обязан уведомить Главного Судью о случившемся, и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания раунда.

4.6.4 В случае поломки мотоцикла на трассе и невозможности завершить заезд, в текущем заезде участнику засчитывается незачет заезда. Участник, имеет право участвовать в следующем раунде после устранения неисправности и прохождения повторной Технической инспекции.

4.6.5 Во время старта Участник соревнований должен находиться в стартовых воротах. Соблюдение правильного расположения мотоцикла и Участника в стартовых воротах обеспечивают Судьи. Все указания судей, касающиеся расположения мотоцикла и Участника в стартовых воротах, обязательны для исполнения Участником соревнования.

4.6.6 Старт Участника обеспечивает Судья путём подачи звукового или визуального сигнала либо посредством упреждающих звуковых сигналов специализированного оборудования (телеметрии). Хронометраж начинается после пересечения Участником линии старт/финиш либо после финального сигнала телеметрии.

4.6.7 Финиш Участника соревнований осуществляется путём остановки мотоцикла в стартовых (финишных) воротах.

4.6.8 Хронометраж заканчивается после пересечения Участником линии старт/финиш. При этом, если после пересечения линии старт/финиш Участник допустил ошибку при остановке в стартовых (финишных) воротах, ему дополнительно начисляются штрафные секунды, которые прибавляются к общему времени попытки.

4.6.9 В зависимости от конфигурации зачетной трассы возможны два варианта расположения стартовых и финишных ворот:

- стартовые ворота являются финишными воротами (один элемент трассы);
- стартовые и финишные ворота являются отдельными элементами (два элемента трассы).

4.7 СУДЕЙСТВО

4.7.1 Контроль за правильным прохождением трассы Участниками во время зачетных заездов осуществляется Судьями. За ошибки во время прохождения трассы начисляются штрафные секунды, вплоть до незачета заезда.

4.7.2 Штрафы:

1 секунда:

- сбить или задеть ограждение или конус;
- снять ногу с подножки и коснуться асфальта.

3 секунды:

- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- переступать ногой по асфальту;
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- остановиться или стартовать так, что мотоцикл оказался за границами финишной зоны;
- допустить фальстарт.

Незачет заезда:

- пропустить элемент трассы;
- выехать за пределы трассы;
- проехать финишные ворота без остановки.

4.7.3 Пояснения к применяемым штрафным секундам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения Участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если Участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются;

- если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;
- если участник ошибся в маршруте, а затем вернулся и правильно проехал элемент на котором ошибся - это не считается пропуском элемента.
- мотоцикл за границами финишной зоны - означает, что габарит мотоцикла пересек границы зоны (воображаемые линии между конусами). Например, при остановке колесо крайней точкой нависает за границами зоны, но пятно контакта в границах зоны - это штраф. Старт и остановка должны осуществляться так, чтобы оба колеса целиком были в границах финишной зоны.
- при фальстарте начисляются 3 штрафные секунды плюс время, на которое допущен фальстарт.

4.8 ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

4.8.1 Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и др.), то проведение соревнований может быть прекращено, перенесено или временно приостановлено. Решение о прекращении или переносе соревнования принимается Руководителем соревнования совместно с Судейской коллегией.

4.8.2 Если принято решение о прекращении соревнований в виду изменившихся погодных условий, то победитель может быть определен по результатам одного раунда, если в нем успели принять участие все Участники. Такое решение может быть принято только единогласным решением всех Судей и Руководителя соревнований.

4.9 РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ

4.9.1 Результат Участника в раунде этапа соревнований определяется путем сложения времени, показанного во время прохождения трассы, со штрафными секундами, начисленными за допущенные ошибки.

4.9.2 По окончании первого раунда у всех Участников должна быть возможность ознакомиться с результатами заездов всех Участников. Срок и порядок ознакомления участников с результатами определяется Регламентом, но не позднее начала второго раунда.

По окончании второго раунда у всех Участников должна быть возможность ознакомиться с результатами заездов всех Участников. Срок и порядок ознакомления участников с результатами определяется Регламентом, но не позднее начала процедуры награждения и объявления победителей соревнований.

4.9.3 По результатам двух заездов в зачет идет минимальное время, показанное Участником с учетом штрафных секунд. Определение результатов соревнований оформляется в виде протокола. Протокол подписывается соответствующими официальными лицами соревнований.

4.9.4 Победителем объявляется Участник, имеющий наименьшее время. Участник, имеющий второе наименьшее время, объявляется вторым и так далее.

В случае равенства итоговых результатов у нескольких участников они занимают одно место.

4.9.5 В Регламенте этапа соревнований должны быть перечислены все классы, в которых Организатор проводит награждение, и условия награждения.

4.10 СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

4.10.1 Участник вправе потребовать от Руководителя соревнований устного разъяснения по любым вопросам, связанным с допуском его мотоцикла, результатами заездов и т.д.

4.10.2 В случае если Участник не удовлетворен полученным ответом, он вправе подать протест на имя Руководителя соревнований в письменной форме. Апелляции, адресуемые Главному Судье Соревнований, сопровождаются залогом в сумме, равной 5 стартовым взносам или 5000 руб. Залоговая сумма возвращается, если апелляция была удовлетворена. Если апелляция отвергается, то залоговая сумма удерживается лицом, которому она изначально была передана и впоследствии перечисляется в фонд соревнований. В своем протесте Участник обязан изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений, затрагивающих его интересы. Обстоятельства, изложенные в таких протестах, должны быть изучены Руководителем соревнований или сформированной комиссией в составе: Главный Судья Соревнований, Организатор, Старший ФлагМаршал, Комиссар по Безопасности и другие Официальные Лица на усмотрение Организатора. Все материалы (фото/видео фиксация) в том числе те, которые может предоставить Участник, изучаются комиссией, после чего выносится общее решение и результат оглашается Участнику, которому, по его требованию, может быть выдана копия протеста с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя соревнований и, если решение по заявлению принималось Судейской коллегией, Главного судьи. Руководитель соревнований обязан передать протест Участника на рассмотрение Судейской коллегии, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

4.10.3 Руководитель соревнования немедленно сообщает Судьям обо всех протестах, относящихся к компетенции Судейской коллегии. Судейская коллегия рассматривает поступившие протесты, по возможности, сразу после их поступления. Рассмотрение протестов, которые не могут повлиять на ход и итоги соревнований, может быть проведено в конце соревнований.

4.10.4 Все стороны, связанные с протестом или спорной ситуацией, а также приглашенные Судьями свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если Судьи соревнований уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

4.10.5 Решение по протесту (или спорной ситуации) сообщается Участнику, подавшему протест, непосредственно после окончания рассмотрения протеста. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью Руководителя соревнований и, при необходимости, Главного судьи. Если решение по протесту не может быть принято в день проведения соревнований, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет приниматься решение по его протесту.

4.10.6 Протесты участников на решение судей по начислению штрафных баллов в заездах должны подаваться не позднее 30 минут с момента оглашения результатов заездов.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ

1. Соревнования по мотоджимхане могут проводиться на трассах с асфальтовым или асфальто-бетонным покрытием, имеющим ширину не менее 8 метров.
2. Кроме зачетной трассы должна быть оборудована разминочная трасса.
3. Если внутри трассы расположены посты для персонала или прессы – их расположение должно гарантировать безопасное нахождение там людей. Все лица, находящиеся в пределах трассы должны пройти соответствующий инструктаж. Инструктаж проводит Комиссар по безопасности перед тем, как разрешить человеку доступ на трассу.
4. В случае если трасса соревнования расположена на асфальтовой площадке, либо на дороге общего пользования, особое внимание следует уделить естественным препятствиям (столбы, бордюры, здания, канализационные люки и другие объекты). Трасса не должна проходить близко к таким объектам. Все они должны быть отмечены на плане по безопасности.
5. Минимальный размер конусов, используемых для обозначения разворотов, поворотов, ворот 320 мм в высоту. Рекомендуемый размер конусов 450 мм в высоту.
6. Цвет конусов должен соответствовать ПРИЛОЖЕНИЮ №3.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

1. Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство без бокового прицепа, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

2. Для участия в соревнованиях разрешены: мопеды (имеют небольшой размер двигателя, как правило, до 50 см³), мотороллеры или скутеры (закрытый кузовом двигатель, расположенный под сиденьем водителя и площадки для ног), мотоциклы различных типов – классические, круизеры, туреры, спортивные, шоссейные, кроссовые, эндуро, чопперы и др.

3. Для участия в соревнованиях допускаются мотоциклы, мопеды, скутеры, пит-байки и др. с диаметром колес не менее 12 дюймов.

4. В соревнованиях разрешается использование мотоциклетных шин, не имеющих запрета для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Использование спортивных шин без нарезки не допускается.







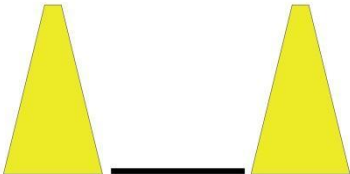
5. На мотоциклах должны отсутствовать: видимые подтеки технических жидкостей; острые выступающие части, не предусмотренные конструкцией.

6. На спортсменах во время тренировки и заездов должен быть надет защитный мотоциклетный шлем. Не допускается нахождение Участников на трассе за рулем мотоцикла без использования защитного мотоциклетного шлема.

7. Если спортсмен выступает с завышенными оборотами холостого хода двигателя (отличающимися от стоковых показателей), мотоцикл должен быть оборудован прерывателем зажигания (чека/kill-switch) для принудительной остановки двигателя в случае падения.

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

ЦВЕТА КОНУСОВ

	Красный конус	Объехать слева (правый поворот)
	Синий конус	Объехать справа (левый поворот)
	Красный конус с желтой полосой	Правый поворот более чем на 270°
	Синий конус с желтой полосой	Левый поворот более чем на 270°
	Желтый конус	Для обозначения элементов, не имеющих четко выраженной направленности право/лево
	Пара желтых конусов	Проезд между конусами
	Пара желтых конусов с линией между ними	Пересечь линию минимум одним колесом